

**Fiat P 340 A (6x4)**

**Fiat T 340 A (6x4)**

**FIAT**



MAX THOMMEN  
BUBENDORF  
061/95 22 33

# Die neuen Fiat P 340 A - T 340 A 6x4 Baustellenfahrzeuge

## Les nouveaux Fiat P 340 A - T 340 A 6x4 Véhicules de chantier

### **Komfortables Fahrerhaus**

Kippbares Ganzstahlführerhaus. 2 vorn angeschlagene Türen mit Kurbel- und Ausstellfenstern. Durchgehende Panoramawindschutzscheibe aus Sicherheitsglas. Zweistufige Scheibenwischenanlage mit 3 Wischarmen. Scheibenwaschanlage mit zweistrahligem Düsen und einem Flüssigkeitsbehälter von 2 Litern Inhalt. Betätigung durch Fusspedal. Frischluftwarmwasserheizung in Verbindung mit zweistufigem Elektrogebläse. Verteilung der Warmluft über Luftdüsen auf der Armaturenbrüstung über die gesamte Länge der Windschutzscheibe, 2 seitlich angeordnete Rosetten und Auslass der verbrauchten Luft durch Entlüftungsschlitze in den Trägern der Fahrerhausrückwand. Fahrerhausinnenraum geräuschisoliert, Türverkleidung, Fussboden mit Gummimatten ausgelegt, Fahrerhaushimmel aus Kunstleder. Fahrersitz mit "Aufhängung" und hydraulischem Stossdämpfer ausgerüstet. Beifahrer-Ruhesitz: "Grand Luxe", verstellbare Sitzlehne. Sonnenblenden, abschliessbares Ablagefach und Ablagekasten auf dem Motortunnel mit 2 seitlich angeordneten grossen Aschenbechern.



### **Cabine confortable**

Cabine basculante entièrement en acier. Deux portes latérales fixées sur les poteaux avant avec deux vitres à crémaillère et deux fenêtres à déflecteur. Pare-brise panoramique en verre de sécurité. Système essuie-glaces à deux vitesses avec 3 balais. Lave-glaces avec deux glicteurs et un réservoir d'une capacité de deux litres de liquide. Mise en fonction de ce dernier par une commande à pédale. Chauffage à air conditionné, alimenté par un électroventilateur à deux vitesses. Distribution de l'air chaud par des buses disposées sur le tableau de bord et sur toute la longueur du pare-brise, ainsi que deux diffuseurs d'air latéraux. Deux aérateurs placés

sur les montants arrière des parois latérales permettent le renouvellement de l'air. L'intérieur de la cabine est insonorisé. Revêtement des portes et du plafond en simili-cuir et du sol en caoutchouc. Siège conducteur du type "suspendu" à amortisseur hydraulique; siège adjacent modèle grand luxe, muni d'un dossier inclinable. Pare-soleil, vide-poches avec serrure, boîte à documents sur le capot-moteur et deux grands cendriers latéraux.

### **Werksgarantie**

Fiat-LKW bewältigen schon seit Jahrzehnten alle Anforderungen auf den Strassen und Baustellen der Welt. Ihre Robustheit und

Verschleissfestigkeit, auch unter extremen Bedingungen, ist legendär. Deshalb bietet Fiat eine Werksgarantie bis 12 Monate nach Erstzulassung, bis zu einer Gesamtfahrleistung von 50.000 km.

### **Garantie d'Usine**

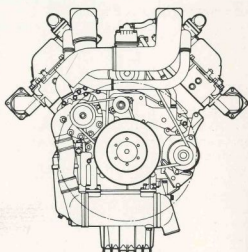
Les camions Fiat sont connus depuis plusieurs dizaines d'années et répondent à toutes les exigences sur routes et chantiers dans le monde entier. Leur robustesse et longévité, même dans des conditions extrêmes, sont légendaires. Pour cette raison, Fiat offre une garantie d'usine de 12 mois jusqu'à un maximum de 50.000 km.

**Motor: V 85 S.**

Typ: 8-Zyl. V-Saugmotor.  
 Arbeitsverfahren: 4-Takt-Diesel.  
 Direkteinspritzung, System Saurer.  
 Zylinderlaufbüchsen: nass, auswechselbar.  
 Kolben: Leichtmetall mit Wirbelkammer.  
 Kurbelwelle: 5-fach gelagert.  
 Ventile: hängend.  
 Bohrung x Hub: 135 x 130 mm.  
 Hubraum: 14.836 cm<sup>3</sup>.  
 Verdichtung: 17:1.  
 Leistung: 307 PS bei 2400 U/min.  
 Max. Drehmoment: 98 mkg bei 1600 U/min.  
 Schmierung: Druckumlaufschmierung mit 2 Hauptstromölfiltren.  
 Einspritzpumpe (Sigma).

**Moteur: V 85 S.**

Type: 8 cyl. en V à aspiration.  
 Cycle: Diesel 4 temps. Injection.  
 Système Saurer.  
 Chemises: humides, interchangeables.  
 Pistons: en alliage léger avec chambre de combustion.  
 Vilebrequin: à 5 paliers.  
 Soupapes: en tête.  
 Alésage x course: 135 x 130 mm.  
 Cylindrée: 14.836 cm<sup>3</sup>.  
 Compression: 17:1.  
 Puissance: 307 CV à 2400 tr/min.  
 Couple max.: 98 mkg à 1600 tr/min.  
 Graissage: à pression avec 2 filtres principaux.  
 Pompe injection: de série (Sigma).

**Elektrische Anlage**

Spannung: 24 V  
 Alternator: 25 A  
 Batterie: 4 x 6 V, 112 Ah

**Kupplung**

Bauart: Einscheiben-Trockenkupplung 17".  
 Betätigung: Druckluft-hydraulisch.

**Getriebe B 190**

Bauart: mechanisch mit Vorschaltgruppe ins Schnelle übersetzt.  
 Anzahl der Gänge: 8 Vorwärtsgänge - 2 Rückwärtsgänge.  
 Synchronisation: 1. bis 8. Gang.

Multiplicateurs Übersetzungen	1. Vitesse 1. Gang	2. Vitesse 2. Gang	3. Vitesse 3. Gang	4. Vitesse 4. Gang	Marche arrière R-Gang
normale/normal	1:6,182	1:3,406	1:1,876	1:1,000	1:5,277
réducteur/mit Vorschaltgruppe	1:4,518	1:2,489	1:1,371	1:0,730	1:3,857

**Hinterachsgetriebe**

Bauart: einfach untersetzter Achsantrieb mit Planetengetrieben in den Radnaben.  
 Auf Wunsch: automat. Diff. Sperre.

**Fahrgestell**

Rahmen: U-Profil-Längsträger mit Querträgern.  
 Vorderachse: geschmiedete Faustachse in Doppel-T-Profil.  
 Hinterachse: 2 starre Tragachsen mit Untersetzungs- und sperbares Längsdifferential im Durchtrieb;  
 Ausgleichsgetriebe, Planetengetriebe in den Radnaben.  
 Federung vorne: progressiv wirkende Halbelliptik-Längsblattfedern mit doppelt wirkenden hydraulischen Teleskop-Stossdämpfern.  
 Federung hinten: progressiv wirkende Halbelliptik-Längsblattfedern mit Waagebalken und Längslenkern;  
 Stabilisator, Teleskop-Stossdämpfer.  
 Lenkung: ZF-Kugelmutter-Hydrolenkung.  
 Bremsbremse: 2-Kreis-Zweileitungs-Druckluftbremse.  
 Feststellbremse: Druckluft-Feststellbremse.  
 Motorbremse: pneumatisch betätigte Drosselklappenbremse.

**Installation électrique**

Tension: 24 V  
 Alternateur: 25 A  
 Batterie: 4 x 6 V, 112 Ah

**Embrayage**

Type: disque à sec 17".  
 Commande: hydro-pneumatique.

**Boîte de vitesses B 190**

Construction: mécanique avec groupe de surmultiplication.  
 Nombre de vitesses: 8 rapports AV - 2 rapports AR.  
 Synchronisation: 1ère à 8ème vitesse.

**Différentiel**

Construction: simple réduction, arbre d'entraînement avec planétaires dans les moyeux des roues.  
 Sur demande: différentiel autobloquant.

**Châssis**

Cadre: longerons profilés en "U" reliés par des traverses.  
 Essieu avant: forgé en profil à double "T".  
 Essieu arrière: 2 essieux moteur avec réduction et différentiels, blocage du répartiteur des différentiels; planétaires dans les moyeux des roues.  
 Suspension avant: ressorts à lames à semi-elliptique à action progressive, amortisseurs hydrauliques à double effet.  
 Suspension arrière: ressorts à lames à semi-elliptique à action progressive, avec bras oscillants et barres de réaction, stabilisateur, amortisseurs télescopiques.  
 Direction: servo-direction à écrou sphérique ZF.  
 Freins de service: pneumatiques à 2 circuits.  
 Freins de stationnement: pneumatiques.  
 Frein moteur: à clapet, commande pneumatique.

# Technische Daten

## Données techniques

ABMESSUNGEN (mm)	DIMENSIONS (mm)	P 340 A 6x4	T 340 A 6x4
Radstand	Empattement	3900	3475
Wendekreisdurchmesser	Diamètre de braquage	18 m	15.6 m
Maximale Breite	Largeur maximale	2500	2500
MOTORLEISTUNG	PUISSANCE MOTEUR		
PS (DIN)	CV (DIN)	307	307
GEWICHTE (kg)	POIDS (kg)		
Leergewicht (Chassis-Kabine)*	Poids à vide (châssis-cabine)*	* 8700	* 8325
Leergewicht Vorderachse	Poids à vide essieu avant	4350	4280
Leergewicht Hinterachse	Poids à vide essieu arrière	4350	4045
Garantie auf Vorderachse	Garantie sur l'essieu avant	6050	6500
Garantie auf Hinterachse	Garantie sur l'essieu arrière	19950	17000
Nutzlast (auf Chassis)	Charge utile (sur châssis)	16300	—
Nutzlast auf Achs-Sattelkupplung	Charge sur axe sellette	—	13180
(Achs-Sattelkupplung) mm	(axe sellette) mm	—	300 - 500
Garantiertes Gesamtgewicht	Poids total garanti	26000	22000
Anhängergewicht	Poids remorquable	40000	35000
FÄHRLEISTUNGEN	PERFORMANCES		
Hinterachsuntersetzung	Rapport du pont AR	19 x 32	19 x 32
Effektive Spitzengeschwindigkeit	Vitesse max. effective	77,0	77,0
Steigfähigkeit	Pente franchissable	—	—
— Lastwagen solo (beladen)	— camion solo (chargé)	30	—
— Anhängerzug (beladen)	— train routier (chargé)	—	25,0
FUELLMENGEN	RAVITAILLEMENTS		
Ölinhalt des Motors (Lt)	Huile moteur (Lt)	27	27
Kühlsystem (Lt)	Système refroidissement (Lt)	56	56
Brennstofftank (Lt)	Réservoir combustible (Lt)	300	400
RAEDER (Trilex)	ROUES (Trilex)	8"	8"
PNEU	PNEUS	** 11.00 x 20	** 11.00 x 20

Gewichte aufgefyllt, ohne Reserverad und Fahrer (und Sattelkupplung).

\* Mit langer Kabine + 70 kg.

\*\* Auf Wunsch: Reifen 12.00 x 20 mit Geschwindigkeit 80 km/h.

Poids du châssis-cabine en ordre de marche sans roue de secours et conducteur (et sellette).

\* Avec cabine longue + 70 kg.

\*\* Sur demande: pneus 12.00 x 20 avec vitesse 80 km/h.

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Projektes sind unverbindlich, 1986 (Svizzera - Società Tipografica Piemontese SPA - Torino) brochure sont fournies à simple titre indicatif et sans engagement. Fiat Publicité - Imprimé n. 3886 (Svizzera - Società Tipografica Piemontese SPA - Torino)

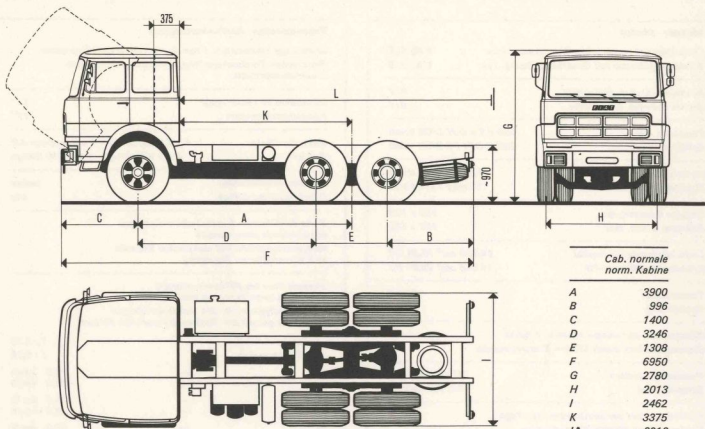
**FIAT**

(Suisse) SA 108, rue de Lyon, 1211 GENÈVE 13, tel. 022/44 10 00

# Fiat P340 A

6x4

**FIAT**



	Cab. normale norm. Kabine
A	3900
B	996
C	1400
D	3246
E	1308
F	6950
G	2780
H	2013
I	2462
K	3375
L*	6016

\* indicatif / unverbindlich

## Dimensions (mm)

Empattement  
Diamètre de braquage

## Abmessungen (mm)

Radstand  
Wendekreisdurchmesser

mm 3900  
m 18

## Poids (kg)

Poids à vide, camion avec pont d'usine  
Poids à vide, châssis-cabine  
Poids à vide, essieu avant (châssis-cabine)  
Poids à vide, essieu arrière (châssis-cabine)  
Garantie sur l'essieu avant  
Garantie sur l'essieu arrière  
Charge utile (sur châssis)  
POIDS TOTAL GARANTI  
Poids remorquable  
P.S. Poids avec ravitaillement, sans chauffeur / Gewichte aufgefüllt, ohne Fahrer

## Gewichte (kg)

Leergewicht, Lastwagen mit Fabrikbrücke  
Leergewicht, Chassis-Kabine  
Leergewicht, Vorderachse (Chassis-Kabine)  
Leergewicht, Hinterachse (Chassis-Kabine)  
Garantie auf Vorderachse  
Garantie auf Hinterachse  
Nutzlast (auf Chassis)  
GARANTIERTES GESAMTGEWICHT  
Anhängergewicht

kg —  
kg 8630  
kg 4280  
kg 4350  
kg 6050  
kg 19350  
kg 16370  
kg 25000  
kg 40000

## Performances

Rapport du pont AR  
Vitesse max. effective  
Pente franchissable  
— camion solo (chargé)  
Contenu réservoir combustible

## Leistungen

Hinterachsuntersetzung  
Effektive Spitzengeschwindigkeit  
Steigfähigkeit  
— Lastwagen solo (beladen)  
Inhalt des Brennstofftanks

1 : 6,25  
km/h 80  
% 26  
l 400

**Renseignements, offres et démonstrations auprès de:**  
**Auskünfte, Offerten und Probefahrten bei:**

Agent/Vertreter

**FIAT (SUISSE) SA**

108, rue de Lyon, 1211 GENÈVE 13 - Tel. 022/44 10 00

# Fiat P340 A

6 x 4

## Moteur - Motor

Cycle Diesel 4 temps à injection directe, type V 85 S/8  
4-Takt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Typ V 85 S/8

Nombre cylindres, disposition 8/V  
Anzahl Zylinder, Anordnung 8/V

Puissance max. à 306,5 CV DIN 2400 tr/min  
Größte Leistung bei 306,5 DIN PS 2400 t/min

Couple max. à 110 mkg 1400 tr/min  
Größtes Drehmoment bei 110 mkg 1400 t/min

Alésage x course, mm 135 x 130  
Bohrung x Hub, mm 135 x 130

Cylindrée totale/CV impôts 14.866 cm<sup>3</sup> 75,81 CV  
Zylinderinhalt/Steuer-PS 14.866 cm<sup>3</sup> 75,81 PS

Compression 17 : 1  
Verdichtung 17 : 1

Alimentation par pompe injection SIGMA  
Brennstoffzufuhr durch SIGMA-Einspritzpumpe

Pression d'injection 210/220 kg/cm<sup>2</sup>  
Einspritzdruck 210/220 kg/cm<sup>2</sup>

Refroidissement par eau/pompe centrifuge  
Kühlung durch Wasser/Wasserpumpe

Contenu du système refroidissement 56 l  
Inhalt des Kühlsystems 56 l

Graissage sous pression par pompe à engrenages  
Druckumlaufschmierung durch Zahnradpumpe

Huile moteur 27 l  
Ölinhalt des Motors 27 l

Filtres à huile, nombre 1  
Anzahl Ölfilter 1

Pistons en métal léger avec chambre à combustion  
à haute turbulence  
Leichtmetallkolben mit Wirbelkammer

Vilebrequin en acier spécial, tourillons et manetons  
durcis par voie électrique, nombre de paliers: 5  
Kurbelwelle aus Spezialstahl, Drehzapfen elektrisch  
gehärtet, Anzahl Kurbelwellenlager: 5

## Roues - Räder

Jantes-Felgen 8.0-20 Trilex  
Pneus 11.00 x 20 Michelin

## Équipement électrique - Elektrische Anlage

Tension 4 batteries à 6 V = 24 V  
Spannung 4 batteries à 6 V = 24 V

Alternateur 25 Amp.  
Wechselstromgenerator 25 Amp.

2 batteries de 12 V, en série 120 Ah  
2 Batterien 12 V, in Serie 120 Ah

## Transmission - Kraftübertragung

Embrayage monodisque à sec, servocommande oléopneum.  
Einscheiben-Trockenkupplung, Betätigung hydraulisch-  
druckluftunterstützt

Dimension de l'embrayage 17"  
Kupplungsdimension 17"

Boîte de vitesses 4 x 2 rapports AV - 1 x 2 rapports AR  
Getriebe 4 x 2 VW-Gänge - 1 x 2 RW-Gänge

Vitesses synchronisées toutes  
Synchronisierte Gänge alle

Boîte de réduction à présélection électrique  
et commande pneumatique

Reductionsgetriebe mit elektrischer Vorwahl  
und pneumatischer Steuerung

Vitesses dans les différents rapports  
(calculées selon le régime max. du moteur)  
Geschwindigkeiten in den einzelnen Gängen  
(errechnet gemäß der Maximaldrehzahl des Motors)

— avec pont AR de 1 : 6,25  
— mit Hinterachse 1 : 6,25

I	—	10,0 km/h
I	—	13,8 km/h
II	—	19,1 km/h
II	—	25,0 km/h
III	—	33,2 km/h
III	—	45,6 km/h
IV	—	62,2 km/h
IV	—	85,0 km/h

Ponts arrière en tandem à réduction à couple conique  
et avec train épicycloïdal dans les moyeux.

Bloc du diff. répartiteur. Commande électropneumatique.

Hinterachsen in Tandem mit Kegeldradreduktion und  
Planetenantrieb in den Radnaben.  
Sperre des Verteildiff. elektro-pneum.

## Freins et direction - Bremsen und Lenkung

Frein de service système Paul Dahl  
Betriebsbremse system Paul Dahl

— 2 circuits indépendants + frein de secours  
— 2 unabhängige Kreise + Notbremse

Frein moteur électropneumatique sur échappement  
commandé par la pédale du frein de service  
Staudruckmotorbremse, elektropneumatisch,  
gesteuert durch Fußbremsepedal

Frein à main: à verrou sur les roues AR (Westinghouse)  
Handbremse: Druckluftgest. Rollensperre (Westinghouse)

Ressorts à lames avec ressort auxiliaire AR + balanciers  
Blattfedern, hinten Hilfsfeder + Waagebalken

Amortisseurs hydr. télescopiques à double effet AV et AR  
Doppelt wirkende hydr. Teleskopstoßdämpfer

Direction: Vis globale et galet, servo-dir. hydr. Gemmer  
Lenkung: Schneckenrollen. Syst. Gemmer hydr. unterstützt

**FIAT**  
camions

Les descriptions et illustrations sont fournies à titre simplement indicatif et sans engagement. Die Beschreibungen und Abbildungen sind unverbindlich.  
Fiat Pubblicità - Edition N. 4034 / Svizzera - Printed in Italy - Ages-Torino - 1-74